

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Aménagement d'un parking public sur la commune de Bellegarde-sur-Valserine

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Ville de Bellegarde -sur-Valserine

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Régis PETIT (Maire en exercice)

RCS / SIRET

2 1 0 1 0 0 3 3 5 0 0 0 1 2

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41 a. Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Aménagement d'un parking public communal de 113 places.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet consiste en l'aménagement d'un parking de 113 places en lieu et place d'un parking sauvage et d'une ancienne friche industrielle.

Le projet se situe à proximité de la Gare SNCF ainsi qu'en sortie de ville.

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont les suivants :

- augmenter la capacité d'accueil du parking en terme de stationnement (80 places estimées actuellement contre 113 après mise en œuvre du projet),
- mettre en place un accès plus adapté et sécurisé pour les véhicules et piétons,
- proposer un parking plus fonctionnel et de meilleure qualité,
- encourager l'intermodalité,
- une nouvelle offre de parking permettant de réduire le stationnement illégal et de décongestionner certains parkings du centre-ville au profit des commerçants et de certains services publics,
- accompagner la mise en place de la nouvelle politique de stationnement de la ville.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

La démolition de la friche industrielle Billet-Fournier (ancienne usine de fabrication de courroies de transmission) a été effectuée en mars-avril 2017.

La durée des travaux d'aménagement est estimée à 3 mois.

Ils se dérouleront en 5 phases :

- 1ère phase : réalisation des réseaux humides,
- 2ème phase : réalisation de la chaussée (concassé, enrobé),
- 3ème phase : mise en place du contrôle d'accès,
- 4ème phase : pose de l'éclairage,
- 5ème phase : aménagement des espaces verts.

Le projet d'aménagement du parking s'inscrit dans une dynamique de valorisation du site qui accompagne les travaux de voirie et réseaux qui viennent d'être réalisés sur la rue Louis Dumont dans le cadre du Plan Voirie de Bellegarde.

Les arbres présents sur le site seront conservés, une simple taille sera effectuée. Le mur de soutènement (côté démolition usine Billet-Fournier) qui a été conservé et consolidé sera végétalisé par des plantes grimpantes.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le parking communal sera de type : parc à enclos payant.

L'accès se fera exclusivement sur présentation d'un titre d'abonnement délivré par les services municipaux (en mairie ou via internet).

Un service de maintenance et de surveillance 24h/24h sera assuré par un prestataire extérieur.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à permis d'aménager.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Assiette foncière du projet	8562 m <sup>2</sup>
Superficie globale du projet	3450 m <sup>2</sup>
Nombre de places de stationnement	113 places
Superficie parking et voirie	3318 m <sup>2</sup>
Superficie espaces verts	47 m <sup>2</sup>
Superficie pour accès piétons	85 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Le projet de parking est situé le long  
de la rue Louis Dumont (D1084).

Commune de Bellegarde-sur-  
Valserine (parcelles : AH 184 et AI  
210, 211)

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 5° 49' 36" E Lat. 46° 06' 51" N

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d),  
10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :**

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Bellegarde-sur-Valserine est une "ville-porte" du Parc Naturel Régional du Haut-Jura
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit, approuvé le 4 novembre 2015 (période 2015-2018) porte sur la rue de la République. La rue Louis Dumont (RD 1084) est classée "axe bruyant". Elle est longée par le réseau ferré. La RD1084 est une infrastructure de catégorie 4 (30 m), selon le classement sonore des infrastructures de transports terrestres de l'Ain, défini par l'arrêté préfectoral du 9 septembre 2016.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Bellegarde-sur-Valserine est couverte par un Plan de Prévention des Risques Naturels prévisibles (PPRN) "mouvements de terrain, crues torrentielles et ruissellement sur versant".</p> <p>Il a été prescrit le 12 février 2009, approuvé le 27 juillet 2009 et modifié le 20 janvier 2014. Il est en cours de révision (risque mouvements de terrain) par arrêté Préfectoral du 10 juin 2016.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à environ 2,7 km (à vol d'oiseau) au Sud-Ouest du site Natura 2000 Crêts du Haut Jura (arrêté du 25 avril 2006).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux utilisés pour le chantier ne seront pas issus du site. Ils viendront de la carrière de Lancrans (commune limitrophe).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet envisagé se situe dans un secteur urbain laissé en friche composé d'un parking sauvage et d'une ancienne usine récemment démolie. L'espace planté qui marque la délimitation entre le parking sauvage, la route (au Sud-Ouest) et la Valserine (au Nord-Est) sera préservé.  Le site ne présente pas d'intérêt écologique particulier de par son usage actuel. Le projet n'est donc pas de nature à entraîner des perturbations, des dégradations ou des destructions de la biodiversité existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à plus de 2,7 km (à vol d'oiseau) du site Natura 2000. Plusieurs zones tampons de type zones pavillonnaires et forestières séparent le projet du site en question.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du projet est située en zone Uc (zone d'habitat de densité intermédiaire) du Plan Local d'Urbanisme de la commune de Bellegarde-sur-Valserine.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone bleue (bg - zone faiblement exposée au glissements de terrain) du PPRN. Le règlement prescrit des dispositions spécifiques en terme de gestion des eaux. L'exutoire superficiel est capable de recevoir un débit supplémentaire sans aggraver les risques ni en provoquer de nouveaux. Le pourtour sera borduré et la récupération des eaux pluviales se fera côté Valserine au travers d'un réseau de canalisation et de grilles. Des regards de décantation seront installés en amont des exutoires.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera source de déplacements et de trafic de par son usage. Du fait de l'existence d'un parking sauvage, une faible augmentation du trafic est à prévoir. Le nombre actuel de véhicules stationnés étant d'environ 80, lequel sera porté à 113 avec l'aménagement projeté.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de bruit routier supplémentaire par rapport à celui déjà existant. Le site d'étude étant déjà soumis aux nuisances sonores engendrées par les véhicules l'empruntant et par les voies le bordant.  Seul le chantier sera source de nuisances sonores temporaires.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les seules nuisances olfactives sont celles liées aux pollutions engendrées par la circulation automobile déjà existante.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à augmenter le niveau de vibration actuel. Les vibrations actuelles étant celles dues à la circulation automobile.  Le chantier pourra être source de vibrations temporaires.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses seront dues à la circulation routière et à la mise en place d'un éclairage urbain. 17 candélabres, de type LED (75 W), seront installés sur le site du projet et resteront allumés au cours de la nuit.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets dans l'air sont dus aux émissions de gaz d'échappement engendrés par le trafic et les déplacements des véhicules. Le trafic sur la rue Louis Dumont est d'environ 10 000 véhicules par jour.  L'aménagement n'est pas de nature à rejeter des polluants supplémentaires étant donné que le parking est déjà existant.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement seront directement rejetées dans la Valserine.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au vu du positionnement en contrebas du projet par rapport à la rue Louis Dumont, les vues sur l'aménagement sont extrêmement limitées. L'existence d'écrans végétaux autour de la zone limitera l'impact visuel.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone est déjà dédiée au stationnement. Cet aménagement permettra une meilleure organisation du stationnement.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Afin de limiter les effets négatifs du projet :

- l'écran de verdure existant, bordant les voies de circulation, sera préservé afin de limiter l'impact paysager,
- l'espace broussailleux existant en partie basse du site sera taillé et conservé afin de limiter les risques de glissement de terrain,
- l'aménagement du site ne nécessitera pas de mouvements de terrains, les plateformes sont reprises à l'existante
- les matériaux nécessaires aux chantiers seront issus d'une commune limitrophe.

Le projet permettra de répondre aux attentes des usagers de la gare.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet va apporter un effet positif dans la mesure où le parking sauvage déjà existant va faire l'objet d'un aménagement qualitatif. Il permettra d'améliorer le cadre de vie des usagers du secteur et d'offrir une plus grande capacité d'accueil en stationnement ce qui viendra accompagner la politique de stationnement du centre-ville.

Le projet n'est pas de nature à engendrer d'impacts significatifs sur l'environnement de part sa faible emprise, son implantation sur un terrain sans enjeu écologique et de part son usage actuel.

L'impact paysager sera minime du fait de l'implantation du site en contrebas de la voirie.

Ainsi, nous estimons que le projet peut-être dispensé d'étude d'impact.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à Bellegarde-sur-Valserine

le,

16 OCT. 2017

Signature



